


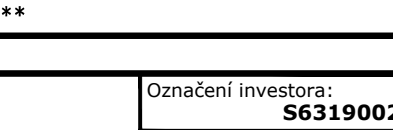


Jiná ověření:				Paré:	
				Razítko oprávněné osoby:	
				Podpis:	Datum:
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:		
000	12.12.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	****		

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8	

Zhotovitel díla:	SUDOP PRAHA a.s.	
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3	
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz	
Zhotovitel části/objektu:	SUDOP PRAHA a.s.	
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3	
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Martin Vlasák	Specialista: *****

Název stavby/akce:	Rekonstrukce mostu v km 1.279 trati Tábor - Bechyně		Označení investora: S631900270
Název části:	-		Zakázka: 21-146/209
Název objektu/dílní části:	Přejezd P6297 v ev. km 1,638		Označení části: D2.1.3.2
Název přílohy:	Technická zpráva		Označení objektu/komplexu: SO 01-13-02
Název dílní části přílohy:	-		Číslo přílohy (typ/pořadí): 101
Odpovědný projektant: Ing. Jan Mitiska	Zpracovatel přílohy: Ing. Jan Mitiska	Měřítko: - Formáty: -	Stupeň dokumentace: DUSP
Kraj: Jihočeský	Katastrální území: Čelkovice, Tábor	TUDU: 1821 02	Smluvní datum zpracování: 12/2022
Označení investora: S 6 3 1 9 0 0 2 7 0 - D U S P - D 2 1 3 2 - S 0 1 1 3 0 2 - X X - X - 1 0 1 - P 0 1 Stupeň dokumentace: Část Objekt: Podoba: Příloha: Revize:			
DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPIJOVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.			

**„Úprava přejezdu v km 1,638 (P6297) trati
Tábor – Bechyně“**

SO 01-13-02 Úprava přejezdu v km 1,638

Technická zpráva

Obsah:

1.	Všeobecná část.....	3
1.1	Identifikační údaje	3
1.2	Základní technické údaje o stavbě.....	3
1.3	Základní charakteristika trati	3
1.4	Seznam výchozích podkladů	3
1.5	Související PS a SO.....	4
2.	Technické řešení.....	4
2.1	Současný stav.....	4
2.2	Navržené řešení	4
3.	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci	5
4.	Požární ochrana	6
5.	Vliv na životní prostředí	6
6.	Normy.....	6
7.	Přílohy	7

1. Všeobecná část

1.1 Identifikační údaje

Název stavby:	„Úprava přejezdu v km 1,638 (P6297) trati Tábor - Bechyně“
Provozní soubor:	SO 01-13-02 Úprava přejezdu v km 1,638
Stupeň dokumentace:	DUSP
Datum zpracování:	12/2022
Místo stavby:	Železniční přejezd ev. č. P6297
Kraj:	Jihočeský
Okres:	Tábor
Katastrální území:	Čelkovice [619418]
Charakter:	Úprava přejezdu v návaznosti na změnu GPK
Zadavatel dokumentace:	Správa železnic, s. o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
Investor:	Správa železnic, státní organizace (SŽ, s. o.), Stavební správa západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha - Karlín
Zpracovatel dokumentace:	SAGASTA s.r.o., IČ: 45274517, DIČ CZ 45274517
Kontaktní adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4
Projektant:	Ing. Jan Mitiska

1.2 Základní technické údaje o stavbě

Železniční trať:	TU 1821
TUDU:	02 Tábor - Slapy
Správce:	

1.3 Základní charakteristika trati

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6, F4
Součást sítě TEN-T	Ne
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	281 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	702
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	202
Číslo traťového a definičního úseku	1821, 02
Traťová třída zatížení	B1
Maximální traťová rychlost	60 km/h
Trakční soustava	1,5 kV DC
Počet traťových kolejí	1

1.4 Seznam výchozích podkladů

- Dokumentace a podklady stávajícího stavu

- Evidenční list přejezdu
- Všeobecné technické podmínky
- Zvláštní technické podmínky
- Místní šetření projektanta

1.5 Související PS a SO

Rekonstrukce mostu na trati Tábor – Bechyně, SO 01-00-01

2. Technické řešení

2.1 Současný stav

Stávající železniční přejezd P6296 je na polní cestě a obsahuje mezi kolejnicemi vložené betonové panely, vnější strany kolejnic přímo navazují na nepevněný povrch cesty. Přejezd se nachází v přechodnici z oblouku o $R=182$ m, převýšení vnějšího kolejnicového pásu v ose přejezdu odpovídá 52 mm.

Úhel křížení je 82° .

Přejezd je v současné době zabezpečen pouze výstražnými kříži.

2.2 Navržené řešení

Traťové poměry mění převýšení na 68 mm v ose přejezdu. Úhel křížení zůstává 82° .

Dle požadavků v ZTP je přejezd nově navržen s vnějšími panely uloženými na závěrné zídce. Vnitřní panely jsou typu Strail o rozměrech 1435x600 mm v počtu 7 ks; odpovídá navrhovanému rozdělení prahů 600 mm. Vnější panely jsou typu Strail 710x600 mm, resp. 710x1200 mm, v celkovém počtu 2 a 6 ks. Panely jsou uloženy na betonových závěrných zídkách délek 4,7 m.

Vozovka byla v celé šíři přejezdu rozšířena na 3,0 m, což odpovídá potřebám bezpečného průjezdu všech uvažovaných vozidel (příjezd k zahradní kolonii s několika rodinnými domy. Na pravé straně je zřízen odvodňovací žlab pro zamezení stékání vody do kolejového lože.

Vozovka bude na vzdálenost 5m od hrany přejezdových zídek zpevněna štěrkodrtí v tl. 250 mm a doplněna o zatravnovací plastové/betonové panely tl. nejméně 80 mm.

Zemní pláň a konstrukční vrstva násypu budou nahrazeny jiným materiálem odpovídajícím požadavkům trati a geotechnickému průzkumu. ZKPP nebylo navrhováno. V blízkosti přejezdu se nachází stávající propustek, do jehož konstrukce nebude kromě případného pročištění zasahováno (není v kolizi s úpravami).

Zabezpečení přejezdu

Křížení bude i nadále označeno dopravní značkou A32a - Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný, rozhledové poměry jsou dodrženy. Dle ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody a ČSN 34 2650 ed.2 Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení není vyšší úroveň zabezpečení nutná.

Výstražníky a stožáry výstražníků budou umístěny na pozemcích dráhy 472/2 a 470/6, umístěné vstřícně ke směru příjíždějících vozidel.

3. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Práce na elektrických zařízeních dle této dokumentace mohou řídit a provádět pouze pracovníci s předepsanou kvalifikací, vzděláním, odbornou praxí, školeními a zdravotní způsobilostí.

Při práci je třeba dodržovat stanovené technologické postupy a platné technické i bezpečnostní předpisy. To se týká především ohrožení plynoucích z prací na elektrických zařízeních, práci v kolejišti a souběhu prací na různých SO.

Pracoviště musí být zajištěno a vybaveno předepsaným způsobem. Zhotovitel (zaměstnavatel) stavby je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na možná rizika ohrožení zdraví a života, který se týká výkonu práce dle odst. 1 § 101 zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce. Zhotovitel je povinen pravidelně kontrolovat úroveň BOZP na pracovišti.

Zhotovitel je povinen vytvářet bezpečné a zdravé neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací BOZP. Zhotovitel je povinen přijímat opatření k předcházení rizik dle odst. 1 § 102 zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce.

Všechna bezpečnostní opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům případně místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnicím týkajících se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční.

Práce na staveništi mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno. Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány. Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti. Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP.

Výkopy a zemní práce musí být řádně zajištěny a opatřeny vhodnými zábranami a označeny vhodným bezpečnostním označením.

Na pracovišti musí být vždy k dispozici vhodně vybavená lékárna první pomoci doplněná aktuálním traumatologickým plánem. Všichni pracovníci musí být seznámeni s umístěním a dostupností lékárny a s pravidly první pomoci.

4. Požární ochrana

Realizace a provoz navrženého řešení nevyžaduje zabezpečení speciální požární ochrany. Je však nutné, aby během výstavby zůstal zachován přístup pro záchranná vozidla Požární ochrany. Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci ve znění pozdějších předpisů.

5. Vliv na životní prostředí

Realizace stavební úpravy nebude mít negativní vliv na tvorbu životního prostředí. V průběhu stavby nebude ohroženo životní prostředí.

Při realizaci je třeba dodržovat zejména všeobecně platná opatření z hlediska péče o životní prostředí. Tzn. ekologicky nebezpečný odpad (např. zbytky barev, rozpouštědel, ředidel, odřezky kabelů nebo obalů) musí být odborně likvidovány dle ekologických a bezpečnostních zásad. Po dokončení prací musí být staveniště řádně uklizeno a zajištěno. Předpokládané nároky na likvidaci odpadů jsou u tohoto stavebního objektu minimální.

6. Normy

- ČSN 33 2000-5-52 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 5-52: Výběr a stavba elektrických zařízení – Elektrická vedení
- ČSN 33 4050 Předpisy pro podzemní sdělovací vedení
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině
- ČSN EN 50122-1 Drážní zařízení - Pevná trakční zařízení - Elektrická bezpečnost, uzemňování a zpětný obvod - Část 1: Ochranná opatření proti úrazu elektrickým proudem
- ČSN EN 50124-1 O1 Drážní zařízení - Koordinace izolace - Část 1: Základní požadavky - Vzdušné vzdálenosti a povrchové cesty pro všechna elektrická a elektronická zařízení
- ČSN EN 50124-2 O1 Drážní zařízení - Koordinace izolace - Část 2: Přepětí a ochrana před přepětím
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na stavebních
- NV č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- NV č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- NV č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
- Předpis SŽDC Bp 1, Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- SŽ S4 Železniční spodek (01/2021)
- TNŽ 34 2609 Projektování kabelových rozvodů železničních zabezpečovacích zařízení
- TNŽ 37 5715 Silová kabelová vedení celostátních drah
- Vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice

- Vyhláška č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určitých technických zařízení a jejich konkretizace

7. Přílohy

- Situace
- Příčný řez

Technickou zprávu zpracoval:

Ing. Jan Mitiska

E-mail: jan.mitiska@sagasta.cz

Tel.: +420 702 247 490